

MEMORIAL DESCRITIVO RECUPERAÇÃO DE CALÇAMENTO MUNICÍPIO DE VISTA GAÚCHA

1.0 APRESENTAÇÃO

A recuperação da pavimentação será feita em diversas ruas do Município, com pedras irregulares de 10 a 15 cm de espessura, assentados sobre colchão de argila com espessura de 15 cm, rejuntados com o mesmo pó de pedra.

A área total a ser recuperada é de 1.000,00 m² (mil metros quadrados).

2.0 DRENAGEM

Estarão executadas todas as obras de canalização e/ou drenagem das águas pluviais e servidas.

3.0 PREPARAÇÃO DO SUBLEITO

Os pontos das ruas onde serão executadas as obras de recuperação terão retiradas sob escavação mecânica, todo material sem capacidade de suporte, sendo feita a remoção até a profundidade necessária, recolocando-se material (rachão) de compactação e suporte (cascalho britado), devidamente compactado.

4.0 BASE

O colchão de argila deverá ser esparramado regularmente pelo subleito preparado, devendo a espessura ser de 15 centímetros.

5.0 ASSENTAMENTO

A pavimentação de calçamento com pedras irregulares será assentada sobre colchão (camada) de argila vermelha com altura mínima de 15 cm. Esta camada de argila devera ser seca e isenta de material orgânico e umidade excessiva.

No assentamento das pedras deve-se proceder da seguinte maneira: o operário escolhe a face de rolamento e, com o martelo, fixa a pedra no material de enchimento, com essa face para cima. Após o assentamento da primeira pedra, escolhe a segunda e coloca ao lado da primeira, escolhendo convenientemente não só a face de rolamento mas também a face que vai encostar-se na pedra já assentada.

PP



6.0 REJUNTAMENTO

Após concluído o assentamento das pedras, devera haver a primeira compactação preferencialmente com placa vibratória (sapo) ou então com soquete manual (maço) para posteriormente ser espalhada sobre elas uma camada de cerca de 2,0 cm de pó de brita, varrida vigorosamente de modo a forçar sua penetração entre as fendas ou rejuntas das pedras de calçamento.

7.0 COMPACTADOR

Por último, a pista devidamente umedecida, devera ser comprimida mecanicamente através de rolo compressor liso e estático e após com rolo compressor vibratório leve. A rolagem deverá ser feita com compactador mecânico com peso de impacto superior a 10 ton., iniciando-se nos bordos da pista, e progredindo para o centro nos trechos retos, e do bordo interno para o externo, nos trechos em curva.

8.0 LIMPEZA FINAL

A pista somente será entregue ao tráfego assim que a mesma estiver devidamente concluída e sem sobras de material na pista.

Vista Gaúcha, 27 de Fevereiro de 2017.



Fabiana Pilonetto
Eng.º Civil / CREA/SC 105662-1

